# ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

# 1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: SUPERINTENDENCIA DE MOBILIDADE URBANA SMT;
- 1.2. Estado/Município: SENADOR CANEDO/GO.

## 2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- **2.1. Local/Endereço fixo:** Av. Central Qd. 26 Lt. 09, Conj. Uirapuru Senador Canedo/GO. CEP: 75250-000; Ref.: Parque da Família;
- 2.2. Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Parque da Familia;
- 2.3. Complemento do fluxo fiscalizado: Faixa A: Direita | Faixa B: Esquerda;
- 2.4. Faixa(s) de trânsito fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 02.

#### 3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Radar Fixo sem mostrador de velocidade;

Apelido: MT345 – Parque da Família; Data de Início Operação: 01/08/2022

#### 4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 4.1. Classificação viária (art. 60 do CTB): Vias urbanas tipo via de trânsito rápido;
- 4.2. N.º de pistas: 02 pistas;
- 4.3. N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 faixas;
- 4.4. Geometria: Declive:
- 4.5. Trecho urbano: Sim;
- 4.6. Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): Média de 8.630 por dia;
- 4.7. Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da via e atravessando a pista;
- 4.8. Trânsito de Ciclistas: Sim, ao longo da via e atravessando a pista.

#### **5 – VELOCIDADE**

- 5.1 Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:
- 5.1.1 Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): 40 km/h

- Data Instalação: 17/05/2022

Data Aferição INMETRO: 21/11/2023

- Velocidade Regulamentada: 40 km/h

Data Sinalização Adicional: 26/05/2022

- Velocidade Praticada (VMV): Média de 33,1 km/h
- 5.1.2 Velocidade no local fiscalizado (km/h): 40 km/h
- Velocidade regulamentada: 40 km/h
- Data de Início da fiscalização: 01/08/2022
- 5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior: Não se aplica;
- Velocidade Regulamentada: Não se aplica;

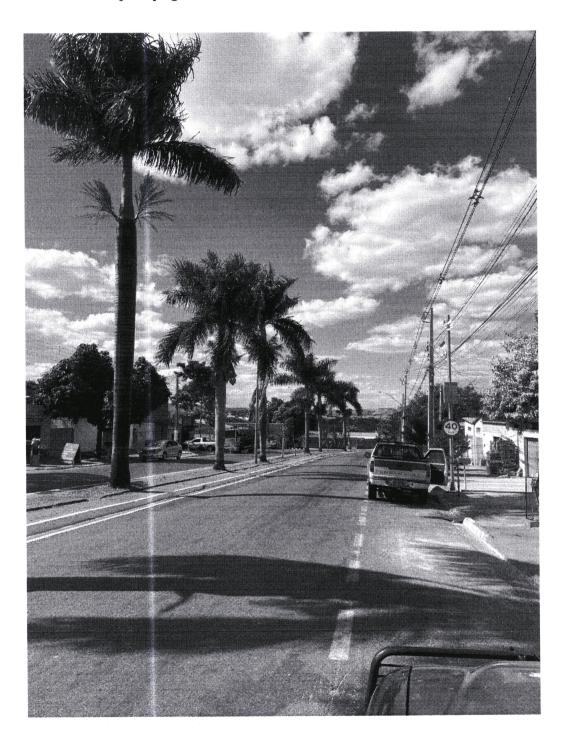
- Velocidade Praticada Antes do Início da Fiscalização: Não se aplica

### 6 - N° DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

6.1. Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Estatística não disponível.

# 7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- **7.1. Descrição dos fatores de risco:** Fluxo de pedestres e ciclistas na via.
- 7.2. Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento Implantação da sinalização horizontal para divisão das faixas de rolamento
- 7.3. Outras informações julgadas necessárias: Foto do local



8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO	
Data: <u>28 / 04 / 2024</u>	A 2 1 1 6 5 4
Nome: Rucar Cabriel Rocha Co	relay Cargo: Coord Mab Eis. Trânsite
Tanito	
Assinatura: Que Garriel Rocha Avelar Que No 2482793 Cullar	
Assinatura: 📗 🔝 💮	Chas Catrie Chas Cullar