# ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

# 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: SUPERINTENDÊNCIA DE MOBILIDADE URBANA:
- 1.2. Estado/Município: SENADOR CANEDO/GO.

# 2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- **2.1.** Local/Endereço fixo: Av. Sen. Canedo x Via Acesso Cedro + 120 MT, Setor Castros Senador Canedo/GO. CEP: 75250-000; Ref.: Posto Milenium;
- 2.2. Sentido do fluxo fiscalizado: Faixa A: Sentido St. Oliveira | Faixa B: Sentido Goiânia;
- 2.3. Complemento do fluxo fiscalizado: Faixa A: Direita | Faixa B: Esquerda;
- 2.4. Faixas de trânsito fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02.

#### 3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Radar Fixo sem mostrador de velocidade;

Apelido: MT341 (Setor Castros);

Data de Início de Operação no Local: 01/04/2020.

# 4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 4.1. Classificação viária (art. 60 do CTB): Vias urbanas tipo via de trânsito rápido;
- 4.2. N.º de pistas: 02 pistas;
- 4.3. N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 faixas;
- 4.4. Geometria: Faixa A: Aclive; Faixa B: Declive
- 4.5. Trecho urbano: Sim;
- 4.6. Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): Média de 8.804 por dia;
- 4.7. Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da via e atravessando a pista:
- 4.8. Trânsito de Ciclistas: Sim, ao longo da via e atravessando a pista.

#### 5 - VELOCIDADE

- 5.1 Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:
- 5.1.1 Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): 40 km/h

- Data Instalação: 17/02/2020

**Data Aferição:** 30/10/2023

- Velocidade Regulamentada: 40 km/h

Data Sinalização do Local: 24/02/2020

- Velocidade Praticada (VMV): Média de 33,8 km/h
- 5.1.2 Velocidade no local fiscalizado (km/h): 40 km/h
- Velocidade regulamentada: 40 km/h Data de Início da fiscalização: 01/04/2020
- **5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:** Não se aplica;
- Velocidade Regulamentada: Não se aplica;

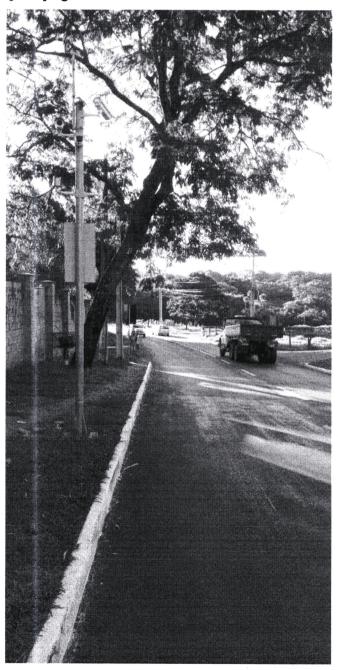
- Velocidade Praticada Antes do Início da Fiscalização: Não se aplica

## 6 - N° DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

6.1. Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Estatística não disponível.

## 7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 7.1. Descrição dos fatores de risco: Fluxo de pedestres e ciclistas na via.
- **7.2.** Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do **equipamento:** Implantação da sinalização horizontal delimitando as faixas de rolamento.
- 7.3. Outras informações julgadas necessárias: Foto do local





# 8 - RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Data: 30 / 01 / 9024

Nome: Lucas Cabriel Rocha Cullar Cargo: Coord Mob Eis Transita

Assinatura: Coord. Mob. Urb. Fisc. Tränsılı

Lucas Babrie Rocha Alalar Cular

Dec. N° 2182/23