ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: SUPERINTENDÊNCIA DE MOBILIDADE URBANA SMT;
- 1.2. Estado/Município: SENADOR CANEDO/GO.

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- **2.1. Local/Endereço fixo:** Av. Pedro Miranda x Av. Goiás, Monte Azul Senador Canedo/GO. CEP: 75250-000; **Ref.:** Saída Bela Vista;
- 2.2. Sentido do fluxo fiscalizado: Faixa A: Sentido Centro | Faixa B: Sentido Centro;
- 2.3. Complemento do fluxo fiscalizado: Faixa A: Direita | Faixa B: Esquerda;
- 2.4. Faixas de trânsito fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02.

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Radar Fixo sem mostrador de velocidade;

Apelido: MT306 (Saída Bela Vista);

Data de Início período educativo no Local: 01/07/2020

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 4.1. Classificação viária (art. 60 do CTB): Vias urbanas tipo via de trânsito rápido;
- 4.2. N.º de pistas: 02 pistas;
- 4.3. N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 faixas;
- 4.4. Geometria: Plana:
- 4.5. Trecho urbano: Sim;
- 4.6. Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): Média de 2.171 por dia;
- 4.7. Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da via e atravessando a pista;
- **4.8. Trânsito de Ciclistas:** Sim, ao longo da via e atravessando a pista.

5 - VELOCIDADE

- 5.1 Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:
- 5.1.1 Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): 60 km/h

- Data Instalação: 01/07/2020 Data Aferição INMETRO: 13/07/2023

- Velocidade Regulamentada: 60 km/h Data Sinalização Adicional: 19/07/2020

- Velocidade Praticada (VMV): Média de 55 km/h (Aproximadamente)

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 60 km/h

- Velocidade regulamentada: 60 km/h Data de Início da fiscalização: 13/07/2023

- **5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:** Não se aplica;
- Velocidade Regulamentada: Não se aplica;

- Velocidade Praticada Antes do Início da Fiscalização: Não se aplica

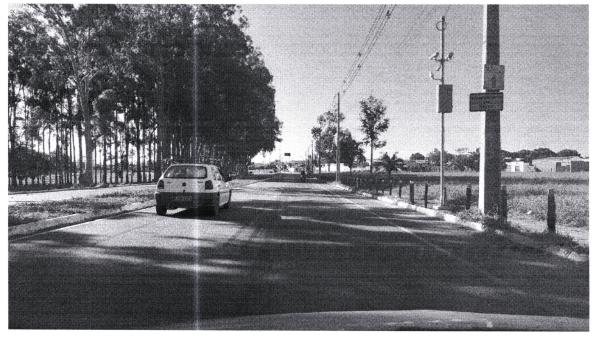
6 - N° DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

6.1. Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Estatística não disponível.

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 7.1. Descrição dos fatores de risco: Fluxo de pedestres e ciclistas na via.
- **7.2.** Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do **equipamento** Implantação da sinalização horizontal para divisão das faixas de rolamento
- 7.3. Outras informações julgadas necessárias: Foto do local





8 - RESPONSÁVEL TÉCNICO D	OO ÓRGÃO DE TRÂNSITO
Data: 01 10612024	
Nome: Queas Cabril	Roch Cully Cargo: Coord. Mob. Fire Transit
	70 Vo
Assinatura:	Coord. Mob. Urb. Fisc. Trânsito Qua Lucas Gabriel Rocha Avelar Dec. N. 21822250 Culat