

# ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

## 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. **Razão social:** SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO DE SENADOR CANEDO;

1.2. **Estado/Município:** SENADOR CANEDO/GO.

## 2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

2.1. **Local/Endereço fixo:** Rua Ana Flavia com Rua Hortência, Qd 01, Residencial Morada do Sol – Senador Canedo/GO. – CEP: 75250-000;

- **Ref.:** Supermercado Economize;

2.2. **Sentido do fluxo fiscalizado:** Faixa A: Sentido Jardim das Oliveiras | Faixa B: Sentido Resid Flor do Ypê;

2.3. **Complemento do fluxo fiscalizado:** Faixa A: Direita | Faixa B: Esquerda;

2.4. **Faixa(s) de trânsito fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):** 02.

## 3 – EQUIPAMENTO

**Tipo:** Radar Fixo sem mostrador de velocidade;

**Apelido:** MTGO305R – Supermercado Economize;

**Data de Início Operação:** 15/02/2023

## 4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

4.1. **Classificação viária (art. 60 do CTB):** Vias urbanas tipo via arterial;

4.2. **N.º de pistas:** 02 pistas;

4.3. **N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:** 02 faixas;

4.4. **Geometria:** Aclive/Declive;

4.5. **Trecho urbano:** Sim;

4.6. **Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):** Média de 4.824 por dia;

4.7. **Trânsito de pedestre:** Sim, ao longo da via e atravessando a pista;

4.8. **Trânsito de Ciclistas:** Sim, ao longo da via e atravessando a pista.

## 5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - **Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):** 60 km/h

- **Data Instalação:** 04/01/2023

**Data Aferição INMETRO:** 23/01/2023

- **Velocidade Regulamentada:** 40 km/h

**Data Sinalização Adicional:** 28/10/2022

- **Velocidade Praticada (VMV):** Média de 30,9 km/h

5.1.2 - **Velocidade no local fiscalizado (km/h):** 40 km/h

- **Velocidade regulamentada:** 40 km/h

**Data de Início da fiscalização:** 15/02/2023

5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior: Não se aplica;

- Velocidade Regulamentada: Não se aplica;

- Velocidade Praticada Antes do Início da Fiscalização: Não se aplica

#### 6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

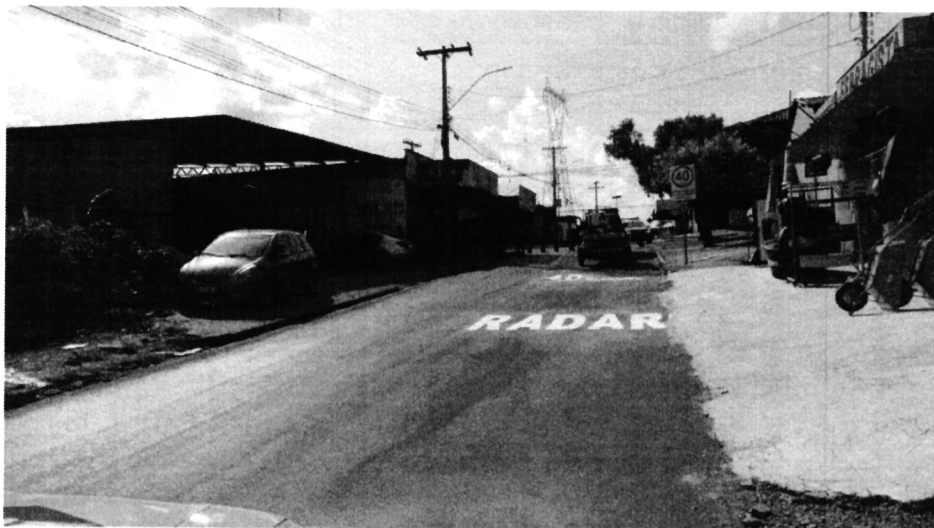
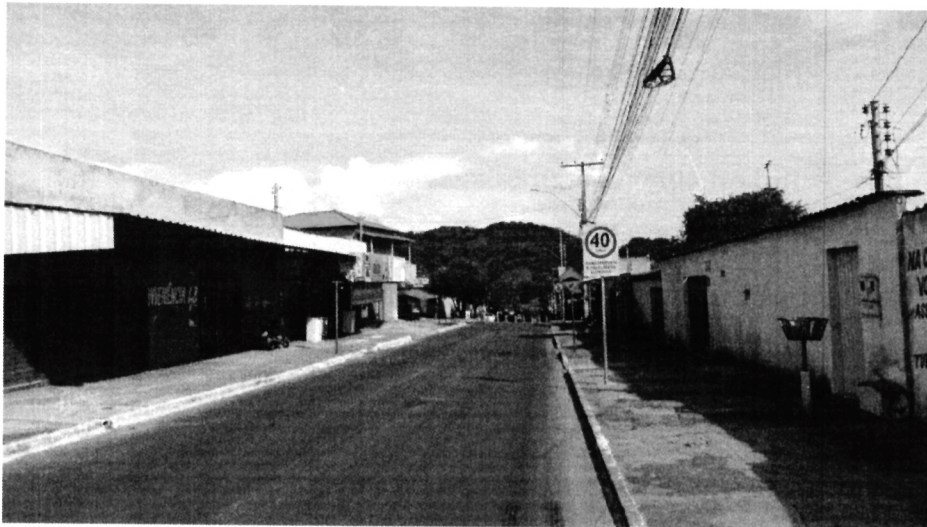
6.1. Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Estatística não disponível.

#### 7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

7.1. Descrição dos fatores de risco: Fluxo de pedestres e ciclistas na via.

7.2. Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Implantação da sinalização horizontal para divisão das faixas de rolamento

7.3. Outras informações julgadas necessárias: Foto do local



#### 8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Data: 27/10/2022

Nome: André Alves Rocha Cargo: Diretor de Mobilidade

Assinatura: \_\_\_\_\_  
ANDRÉ ALVES ROCHA  
Diretor de Mobilidade e Fiscalização  
Decreto Nº 5.171