

ESTUDO TÉCNICO PARA INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. **Razão social:** SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO DE SENADOR CANEDO;
1.2. **Estado/Município:** SENADOR CANEDO/GO.

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- 2.1. **Local/Endereço fixo:** Av. Dom Emanuel, Qd. 36, Bairro das Industrias – Senador Canedo/GO. – CEP: 75261-026;
- Ref.: Bretas;
2.2. **Sentido do fluxo fiscalizado:** Faixa A: Sentido Prefeitura | Faixa B: Sentido Prefeitura;
2.3. **Complemento do fluxo fiscalizado:** Faixa A: Direita | Faixa B: Esquerda;
2.4. **Faixa(s) de trânsito fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita):** 02.

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo:** Radar Fixo sem mostrador de velocidade;
Apelido: MTGO711R (Bretas);
Data de Início de Operação no Local: 01/04/2020.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 4.1. **Classificação viária (art. 60 do CTB):** Vias urbanas tipo via de trânsito rápido;
4.2. **N.º de pistas:** 02 pistas;
4.3. **N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado:** 02 faixas;
4.4. **Geometria:** Plana;
4.5. **Trecho urbano:** Sim;
4.6. **Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):** Média de 10.870 por dia;
4.7. **Trânsito de pedestre:** Sim, ao longo da via e atravessando a pista;
4.8. **Trânsito de Ciclistas:** Sim, ao longo da via e atravessando a pista.

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): 60 km/h

- **Data Instalação:** 07/02/2020 **Data Aferição:** 21/02/2020
- **Velocidade Regulamentada:** 60 km/h **Data Sinalização do Local:** 07/02/2020
- **Velocidade Praticada (VMV):** Média de 47,1 km/h

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 60 km/h

- **Velocidade regulamentada:** 60 km/h **Data de Início da fiscalização:** 01/04/2020

5.2- Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior: Não se aplica;


André Alves Rocha
Assessor Técnico de Mobilidade

- **Velocidade Regulamentada:** Não se aplica;
- **Velocidade Praticada Antes do Início da Fiscalização:** Não se aplica

6 – Nº DE ACIDENTES NO LOCAL/TRECHO DA VIA

6.1. Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Estatística não disponível.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

7.1. Descrição dos fatores de risco: Fluxo de pedestres e ciclistas na via.

7.2. Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Implantação da sinalização horizontal delimitando as faixas de rolamento.

7.3. Outras informações julgadas necessárias: Foto do local




André Alves Rocha
Assessor Técnico de Mobilidade



8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

Data: 31 / 05 / 2020

Nome: André Alves Rocha

Cargo: _____

André Alves Rocha
Assessor Técnico de Mobilidade

Assinatura: _____

André Alves Rocha
Assessor Técnico de Mobilidade